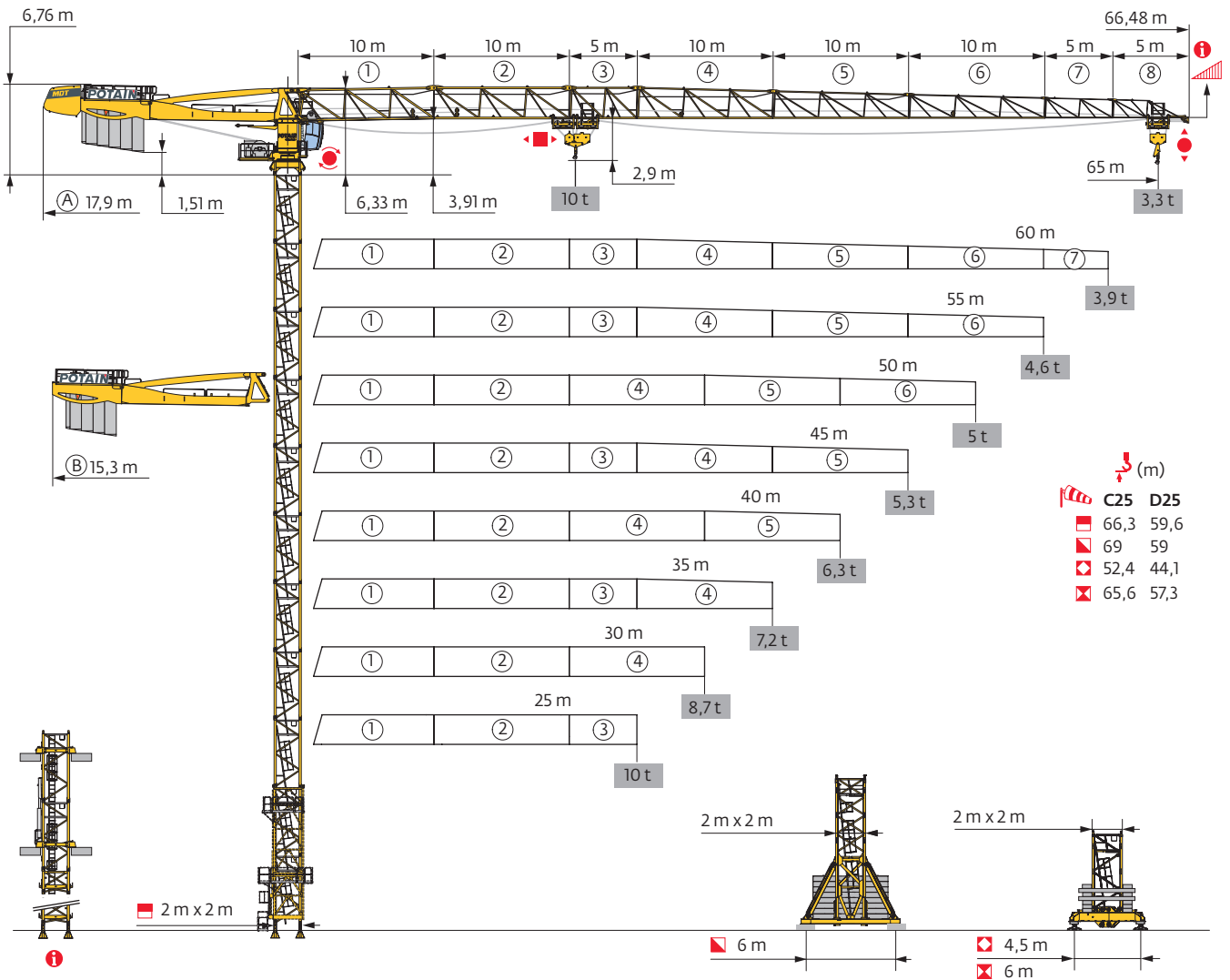


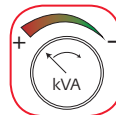
MDT 269 J10



Potain Plus



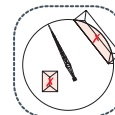
Power Control



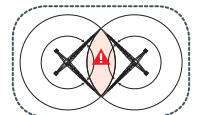
CraneSTAR[®]
Diag



Top Site



Top Tracing 3



Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

2 m - P 62B - C25

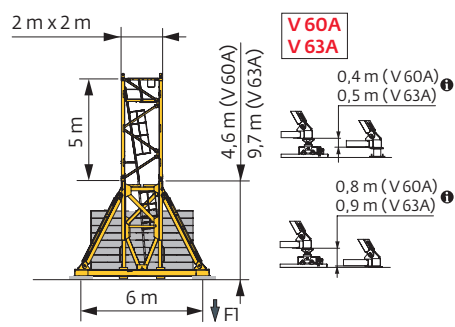
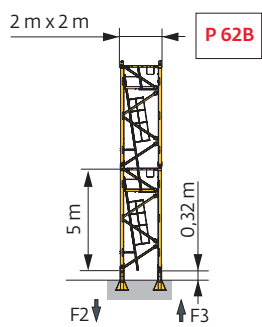
| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|-------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| (m) | 66,3 | 66,3 | 66,3 | 66,3 | 66,3 | 66,3 | 66,3 | 66,3 | 64,7 |
| /P _r (m) | 66,3 | 66,3 | 66,3 | 66,3 | 66,3 | 66,3 | 66,3 | 66,3 | 64,7 |
| | 3,33 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 5 m | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 12 |
| F2 (t) | ● 168 | 168 | 172 | 169 | 169 | 170 | 179 | 180 | 177 |
| | ■ 300 | 299 | 304 | 302 | 309 | 309 | 308 | 308 | 300 |
| F3 (t) | ● 119 | 118 | 121 | 117 | 116 | 116 | 123 | 123 | 121 |
| | ■ 256 | 255 | 258 | 255 | 260 | 261 | 258 | 256 | 249 |
| (m) D25 | 59,6 | 59,6 | 58 | 59,6 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 |
| /P _r (m) D25 | 59,6 | 59,6 | 58 | 59,6 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 |

2 m - V 60A - - C25

| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|-------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| (m) | 60,6 | 62,3 | 62,3 | 62,3 | 62,3 | 62,3 | 62,3 | 62,3 | 62,3 |
| /P _r (m) | 60,6 | 62,3 | 62,3 | 62,3 | 62,3 | 62,3 | 62,3 | 62,3 | 62,3 |
| | 3,33 m | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 5 m | 11 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| F1 (t) | ● 97 | 99 | 101 | 100 | 101 | 101 | 104 | 105 | 105 |
| | ■ 126 | 134 | 137 | 135 | 138 | 139 | 137 | 136 | 140 |
| (m) D25 | 50,6 | 52,3 | 52,3 | 52,3 | 52,3 | 52,3 | 52,3 | 52,3 | 52,3 |
| /P _r (m) D25 | 50,6 | 52,3 | 52,3 | 52,3 | 52,3 | 52,3 | 52,3 | 52,3 | 52,3 |

2 m - V 63A - - C25

| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|-------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|-----|------|
| (m) | 67,3 | 67,3 | 67,3 | 67,3 | 67,3 | 67,3 | 67,3 | 69 | 67,3 |
| /P _r (m) | 67,3 | 67,3 | 67,3 | 67,3 | 67,3 | 67,3 | 67,3 | 69 | 67,3 |
| | 3,33 m | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| | 5 m | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 11 | 10 |
| F1 (t) | ● 115 | 116 | 117 | 117 | 117 | 118 | 121 | 123 | 122 |
| | ■ 167 | 166 | 169 | 167 | 170 | 171 | 169 | 177 | 173 |
| (m) D25 | 57,3 | 57,3 | 57,3 | 57,3 | 57,3 | 57,3 | 57,3 | 59 | 57,3 |
| /P _r (m) D25 | 57,3 | 57,3 | 57,3 | 57,3 | 57,3 | 57,3 | 57,3 | 59 | 57,3 |

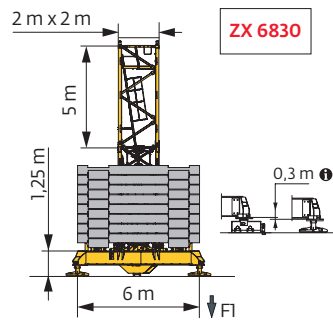
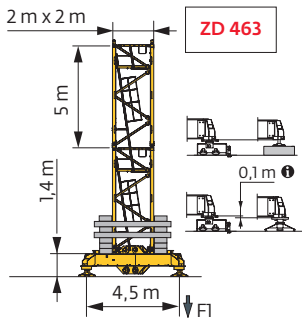


2 m - ZD 463 - C25

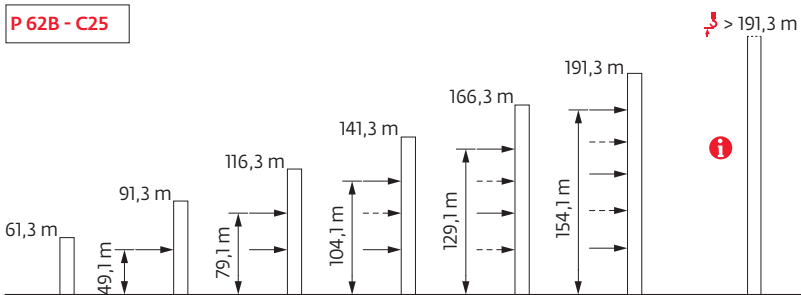
| AA\A (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|--------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ↓ (m) | 50,7 | 52,4 | 50,7 | 52,4 | 50,7 | 50,7 | 50,7 | 50,7 | 50,7 |
| ↓/P+ (m) | 50,7 | 52,4 | 50,7 | 52,4 | 50,7 | 50,7 | 50,7 | 50,7 | 49,1 |
| 3,33 m | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 5 m | 9 | 10 | 9 | 10 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Fl (t) | ● 97 | 102 | 100 | 102 | 100 | 100 | 104 | 105 | 104 |
| | ■ 116 | 124 | 118 | 124 | 120 | 121 | 119 | 118 | 123 |
| ↓ (m) D25 | 42,4 | 42,4 | 42,4 | 44,1 | 42,4 | 42,4 | 42,4 | 42,4 | 42,4 |
| ↓/P+ (m) D25 | 42,4 | 42,4 | 42,4 | 44,1 | 42,4 | 42,4 | 42,4 | 42,4 | 42,4 |

2 m - ZX 6830 - C25

| AA\A (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|--------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ↓ (m) | 65,6 | 65,6 | 65,6 | 65,6 | 63,9 | 63,9 | 63,9 | 63,9 | 63,9 |
| ↓/P+ (m) | 65,6 | 65,6 | 65,6 | 65,6 | 63,9 | 63,9 | 63,9 | 63,9 | 63,9 |
| 3,33 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 5 m | 12 | 12 | 12 | 12 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Fl (t) | ● 109 | 110 | 111 | 111 | 108 | 108 | 108 | 109 | 112 |
| | ■ 154 | 153 | 156 | 154 | 150 | 150 | 148 | 148 | 152 |
| ↓ (m) D25 | 57,3 | 57,3 | 57,3 | 57,3 | 57,3 | 57,3 | 57,3 | 57,3 | 57,3 |
| ↓/P+ (m) D25 | 57,3 | 57,3 | 57,3 | 57,3 | 57,3 | 57,3 | 57,3 | 57,3 | 57,3 |



Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / нкера



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

⚖️ (t) / 📏 2 m - V 60A - 🏗️ - C25

| 📏 (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 62,3 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 |
| 60,6 | 132 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 55,6 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 84 | 84 | 84 |
| 50,6 | 72 | 72 | 72 | 60 | 60 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 45,6 | 60 | 60 | 60 | 48 | 48 | 48 | 60 | 60 | 60 |
| 40,6 | 48 | 48 | 48 | 48 | 36 | 36 | 48 | 48 | 48 |
| 35,6 | 36 | 48 | 48 | 48 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| 30,6 | 36 | 48 | 48 | 48 | 36 | 36 | 36 | 24 | 24 |
| 25,6 | 36 | 48 | 48 | 48 | 36 | 36 | 36 | 24 | 24 |
| 20,6 | 36 | 48 | 48 | 48 | 36 | 36 | 36 | 24 | 24 |

⚖️ (t) / 📏 2 m - V 63A - 🏗️ - C25

| 📏 (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 69 | 180 | | | | | | | | |
| 67,3 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 |
| 62,3 | 144 | 144 | 144 | 132 | 144 | 144 | 132 | 132 | 132 |
| 57,3 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 96 | 108 |
| 52,3 | 84 | 84 | 84 | 72 | 84 | 84 | 72 | 72 | 72 |
| 47,3 | 60 | 60 | 60 | 60 | 48 | 48 | 60 | 60 | 60 |
| 42,3 | 48 | 48 | 48 | 48 | 36 | 36 | 48 | 48 | 48 |
| 37,3 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| 32,3 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 24 | 24 |
| 27,3 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 24 | 24 |
| 22,3 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 24 | 24 |
| 17,3 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 24 | 24 |

⚖️ (t) / 📏 2 m - ZD 463 - 🏗️ - C25

| 📏 (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 52,4 | 125 | 120 | | | | | | | |
| 50,7 | 115 | 110 | 115 | 110 | 115 | 115 | 120 | 120 | 120 |
| 45,7 | 95 | 95 | 95 | 90 | 85 | 85 | 100 | 100 | 100 |
| 40,7 | 80 | 80 | 80 | 80 | 75 | 75 | 80 | 85 | 80 |
| 35,7 | 70 | 80 | 80 | 80 | 75 | 75 | 70 | 65 | 65 |
| 30,7 | 70 | 80 | 80 | 80 | 75 | 75 | 70 | 60 | 55 |
| 25,7 | 70 | 80 | 80 | 80 | 75 | 75 | 70 | 60 | 55 |
| 20,7 | 70 | 80 | 80 | 80 | 75 | 75 | 70 | 60 | 55 |

⚖️ (t) / 📏 2 m - ZX 6830 - 🏗️ - C25

| 📏 (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 65,6 | 161 | 161 | 161 | 161 | | | | | |
| 63,9 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 141 | 141 | 151 |
| 58,9 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 101 | 101 | 101 |
| 53,9 | 81 | 81 | 81 | 71 | 81 | 81 | 71 | 81 | 81 |
| 48,9 | 61 | 61 | 61 | 51 | 51 | 51 | 61 | 61 | 61 |
| 43,9 | 51 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 51 | 51 | 51 |
| 38,9 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 31 | 31 |
| 33,9 | 31 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 21 | 21 |
| 28,9 | 31 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 21 | 21 |
| 23,9 | 31 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 21 | 21 |
| 18,9 | 31 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 21 | 21 |

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок



| ↕ (m) | | | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | 62 | 65 | m | |
|-------|------------|-------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| ↕ | ↕ 10 t | ↕ ↔ ↕ 5 t | ↕ | | | | | | | | | | ↕ | | | | | | | | | |
| 65 | 3,1 → 22,8 | 41,8 - 45 | 10 | 9 | 8,3 | 7,4 | 6,8 | 6,2 | 5,8 | 5,3 | 5 | 5 | 4,7 | 4,4 | 4,2 | 3,9 | 3,7 | 3,5 | 3,3 | 3,1 | t | |
| | 3,1 → 24,1 | 42,8 - 46 | 10 | 9,6 | 8,8 | 7,8 | 7,2 | 6,4 | 6 | 5,4 | 5,1 | 5 | 4,9 | 4,6 | 4,3 | 4,1 | 3,9 | 3,6 | 3,5 | 3,3 | t P+ | |
| 60 | 3,1 → 24,1 | 44,3 - 47,3 | 10 | 9,6 | 8,8 | 7,9 | 7,3 | 6,6 | 6,2 | 5,6 | 5,3 | 5 | 5 | 4,7 | 4,4 | 4,1 | 3,9 | 3,7 | | | t | |
| | 3,1 → 25,2 | 45 - 48,3 | 10 | 10 | 9,3 | 8,2 | 7,6 | 6,8 | 6,4 | 5,8 | 5,4 | 5 | 5 | 4,8 | 4,6 | 4,3 | 4,1 | 3,9 | | | t P+ | |
| 55 | 3,1 → 24,1 | 44,3 - 48 | 10 | 9,6 | 8,8 | 7,8 | 7,3 | 6,6 | 6,2 | 5,6 | 5,3 | 5 | 5 | 4,7 | 4,5 | 4,3 | | | | | t | |
| | 3,1 → 25,5 | 47,6 - 51,1 | 10 | 10 | 9,4 | 8,4 | 7,8 | 7,1 | 6,7 | 6,1 | 5,8 | 5,3 | 5,1 | 5 | 4,9 | 4,6 | | | | | t P+ | |
| 50 | 3,1 → 23,9 | 43,1 - 46,3 | 10 | 9,5 | 8,7 | 7,7 | 7,1 | 6,4 | 6 | 5,5 | 5,2 | 5 | 4,9 | 4,6 | | | | | | | t | |
| | 3,1 → 24,9 | 46,5 - 50 | 10 | 9,9 | 9,2 | 8,2 | 7,6 | 6,9 | 6,5 | 6 | 5,6 | 5,2 | 5 | 5 | | | | | | | t P+ | |
| 45 | 3,1 → 24 | 43,5 - 45 | 10 | 9,5 | 8,7 | 7,7 | 7,2 | 6,5 | 6 | 5,5 | 5,2 | 5 | | | | | | | | | t | |
| | 3,1 → 25 | | 10 | 10 | 9,2 | 8,3 | 7,7 | 7 | 6,6 | 6 | 5,7 | 5,3 | | | | | | | | | t P+ | |
| 40 | 3,1 → 24,8 | | 10 | 9,9 | 9,1 | 8,1 | 7,6 | 6,8 | 6,4 | 5,9 | | | | | | | | | | | t | |
| | 3,1 → 26,1 | | 10 | 10 | 9,6 | 8,6 | 8 | 7,3 | 6,9 | 6,3 | | | | | | | | | | | | t P+ |
| 35 | 3,1 → 24,1 | | 10 | 9,6 | 8,8 | 7,9 | 7,3 | 6,6 | | | | | | | | | | | | | t | |
| | 3,1 → 25,6 | | 10 | 10 | 9,4 | 8,4 | 7,8 | 7,1 | | | | | | | | | | | | | | t P+ |
| 30 | 3,1 → 25 | | 10 | 10 | 9,2 | 8,2 | | | | | | | | | | | | | | | | t |
| | 3,1 → 26,3 | | 10 | 10 | 9,7 | 8,6 | | | | | | | | | | | | | | | | t P+ |
| 25 | 3,1 → 24,7 | | 10 | 9,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | t |
| | 3,1 → 24,8 | | 10 | 9,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | t P+ |

↕ = ↕ - 0,45 t max.

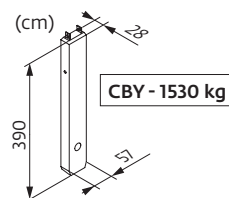
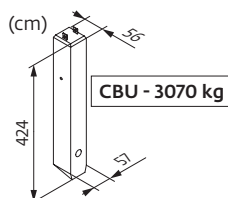
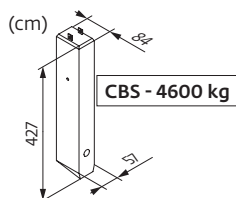


| ↕ (m) | | | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | 62 | 65 | m | |
|-------|------------|-------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
| ↕ | ↕ 10 t | ↕ ↔ ↕ 5 t | ↕ | | | | | | | | | | ↕ | | | | | | | | | |
| 65 | 2,4 → 23 | 42,3 - 42,5 | 10 | 9,1 | 8,4 | 7,4 | 6,9 | 6,2 | 5,8 | 5,3 | 5 | 4,7 | 4,4 | 4,1 | 3,9 | 3,6 | 3,4 | 3,2 | 3 | 2,85 | t | |
| | 2,4 → 24,3 | 43,3 - 43,5 | 10 | 9,7 | 8,9 | 7,8 | 7,2 | 6,5 | 6,1 | 5,5 | 5,2 | 4,8 | 4,6 | 4,3 | 4,1 | 3,8 | 3,6 | 3,4 | 3,2 | 3 | t P+ | |
| 60 | 2,4 → 24,3 | 44,8 - 45 | 10 | 9,7 | 8,9 | 7,9 | 7,4 | 6,7 | 6,2 | 5,7 | 5,4 | 5 | 4,7 | 4,4 | 4,1 | 3,9 | 3,7 | 3,4 | | | t | |
| | 2,4 → 25,4 | 45,4 - 46 | 10 | 10 | 9,4 | 8,3 | 7,7 | 6,9 | 6,4 | 5,9 | 5,5 | 5,1 | 4,9 | 4,5 | 4,3 | 4 | 3,8 | 3,6 | | | t P+ | |
| 55 | 2,4 → 24,2 | 44,8 - 46 | 10 | 9,6 | 8,9 | 7,9 | 7,3 | 6,6 | 6,2 | 5,7 | 5,4 | 5 | 4,8 | 4,5 | 4,3 | 4 | | | | | t | |
| | 2,4 → 25,6 | 48,2 - 49,1 | 10 | 10 | 9,5 | 8,5 | 7,9 | 7,2 | 6,7 | 6,2 | 5,8 | 5,4 | 5,1 | 4,9 | 4,7 | 4,4 | | | | | t P+ | |
| 50 | 2,4 → 24,1 | 43,6 - 44,5 | 10 | 9,6 | 8,8 | 7,8 | 7,2 | 6,5 | 6,1 | 5,6 | 5,2 | 4,9 | 4,7 | 4,4 | | | | | | | t | |
| | 2,4 → 25,1 | 47 - 48 | 10 | 10 | 9,2 | 8,3 | 7,7 | 7 | 6,6 | 6 | 5,7 | 5,3 | 5 | 4,8 | | | | | | | t P+ | |
| 45 | 2,4 → 24,1 | 44 - 45 | 10 | 9,6 | 8,8 | 7,8 | 7,2 | 6,5 | 6,1 | 5,6 | 5,3 | 5 | | | | | | | | | t | |
| | 2,4 → 25,2 | | 10 | 10 | 9,3 | 8,3 | 7,8 | 7 | 6,6 | 6,1 | 5,8 | 5,3 | | | | | | | | | t P+ | |
| 40 | 2,4 → 25 | | 10 | 10 | 9,2 | 8,2 | 7,6 | 6,9 | 6,5 | 5,9 | | | | | | | | | | | t | |
| | 2,4 → 26,2 | | 10 | 10 | 9,7 | 8,7 | 8,1 | 7,4 | 6,9 | 6,3 | | | | | | | | | | | | t P+ |
| 35 | 2,4 → 24,3 | | 10 | 9,7 | 8,9 | 7,9 | 7,4 | 6,7 | | | | | | | | | | | | | t | |
| | 2,4 → 25,7 | | 10 | 10 | 9,5 | 8,5 | 7,9 | 7,2 | | | | | | | | | | | | | | t P+ |
| 30 | 2,4 → 25,2 | | 10 | 10 | 9,3 | 8,3 | | | | | | | | | | | | | | | t | |
| | 2,4 → 26,4 | | 10 | 10 | 9,8 | 8,7 | | | | | | | | | | | | | | | | t P+ |
| 25 | 2,4 → 24,8 | | 10 | 9,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | t | |
| | 2,4 → 25 | | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | t P+ |




↕ = ↕ - 0,13 t max.

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio & zavorra di contro-braccio/Peso da lança & lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы

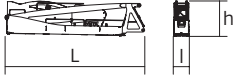

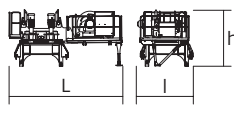
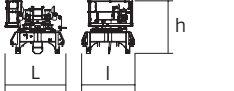
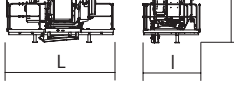


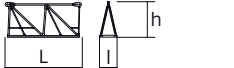
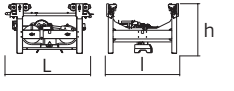

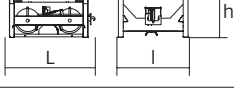
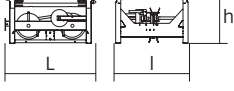
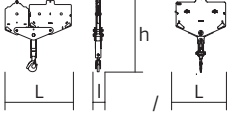
| ↕ | ↕ (kg) (+/- 5%) | | | ↕ | | | ↕ | | |
|------|-----------------|-------|-------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|
| | ↕ ↔ ↕ | ↕ | ↕ ↔ ↕ | 4600 kg | 1530 kg | ↕ (kg) | 3070 kg | 1530 kg | ↕ (kg) |
| 65 m | 12330 | 12070 | 12395 | 5 | 1 | 24530 | 7 | 2 | 24550 |
| 60 m | 12110 | 11850 | 12175 | 5 | 1 | 24530 | 7 | 2 | 24550 |
| 55 m | 11720 | 11490 | 11790 | 5 | 0 | 23000 | 7 | 1 | 23020 |
| 50 m | 10770 | 10540 | 10840 | 4 | 1 | 19930 | 6 | 1 | 19950 |
| 45 m | 10900 | 10670 | 10970 | 4 | 1 | 19930 | 6 | 1 | 19950 |
| 40 m | 9950 | 9720 | 10020 | 4 | 0 | 18400 | 6 | 0 | 18420 |
| 35 m | 9800 | 9570 | 9870 | 3 | 2 | 16860 | 5 | 1 | 16880 |
| 30 m | 8970 | 8740 | 9040 | 3 | 1 | 15330 | 5 | 0 | 15350 |
| 25 m | 8480 | 8250 | 8550 | 3 | 0 | 13800 | 4 | 1 | 13810 |

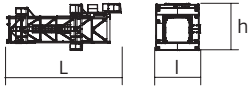


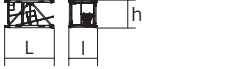
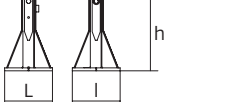
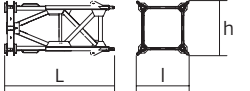
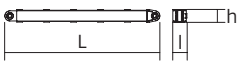
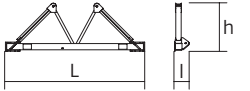

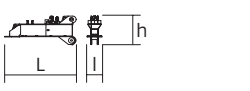
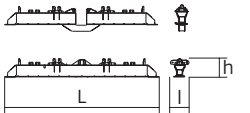


Encombremet et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
 dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
 Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  65 m -  -  50 LVF



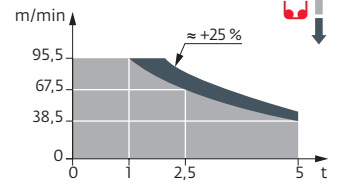
| Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotativa Поворотная часть | | L (m) | l (m) | h (m) | kg (+/- 5%) |
|--|---|----------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела |  | 11 11 | 1,17 1,17 | 2,47 2,47 | 8715 8450 |
| Mât-cabine + cabine / Kabinenmast + Kabine Cab mast + cab / Mástil-cabina + cabina Portaralla superiore + cabina / Tramo-cabina + cabina Секция мачты кабины + кабина |  | 4,9 | 2,22 | 2,49 | 5300 |
| Pivot + treuil de levage (+ câble) / Krankopf + Hubwerk (+ Seil) Towerhead + Hoisting winch (+ rope) Pivote + Mecanismo de elevación (+ cabo) Portaralla + Argano di sollevamento (+ fune) Pivot + Guincho de elevação (+ cabo) Секция поворотной части + Подъемная лебедка (+ канатом) |  | 5,14 | 2,51 | 2,76 | 8615 |
| Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части |  | 2,83 | 2,46 | 2,47 | 5300 |
| Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом) |  | 4,27 | 2,3 | 2,32 | 4390 |
| Élément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | 10,82 | 1,72 | 2,7 | 3520 |
| Élément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | 10,31 10,22 10,24 10,19 | 1,2 1,2 1,2 1,2 | 2,42 2,39 2,1 1,83 | 2420 1560 1235 795 |
| Élément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | 5,27 5,09 5,09 | 1,2 1,2 1,2 | 2,39 1,53 1,39 | 960 310 220 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  | 1,87 | 1,51 | 1,05 | 400 |
| Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст |  | 1,02 | 0,43 | 2 | 315 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  | 1,57 | 1,51 | 0,98 | 210 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  | 1,7 1,86 | 1,51 1,51 | 1,03 0,98 | 245 236 |
| Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст |  | 1,65 1,09 | 0,22 0,16 | 1,71 1,49 | 325 195 |

| Рулоне / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана | | L (m) | I (m) | h (m) | kg (+/- 5%) |
|---|---|-------|-------|-------|----------------|
| T 61 |  | 10,83 | 4,14 | 4,47 | 9700 |
| K 649B KM 649E |  | 10,23 | 2,07 | 2,03 | 5290 |
| | | 10,29 | 2,03 | 2,03 | 4850 |
| KR 649A KRMT 649A K 649A KMT 649A |  | 5,23 | 2,1 | 2,08 | 3250 |
| | | 5,23 | 2,1 | 2,08 | 3050 |
| | | 5,23 | 2,07 | 2,03 | 2805 |
| | | 5,23 | 2,07 | 2,03 | 2570 |
| K 649C KRMT 649C |  | 3,57 | 2,07 | 2,03 | 1985 |
| | | 3,57 | 2,1 | 2,08 | 2450 |
| Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера |  | 0,65 | 0,65 | 1,27 | 295 |
| Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chassis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси |  | 5,01 | 2,41 | 2,41 | 4390 |
| | | 10,02 | 2,41 | 2,41 | 7485 |
| Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка |  | 4,51 | 0,29 | 0,29 | 420 |
| | | 4,51 | 0,33 | 0,33 | 515 |
| Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса |  | 6,7 | 0,7 | 2,31 | 1600 |
| | | 6,7 | 0,7 | 2,31 | 1850 |
| Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Braço en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка |  | 7,65 | 1,17 | 1,36 | 3585 |
| 1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Braço en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка |  | 3,41 | 0,7 | 1,35 | 1655 |
| Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Braço en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка |  | 9,1 | 0,76 | 1,48 | 5445 |
| | | 9,1 | 1,12 | 1,1 | 5265 |

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
 Mecanismos / Механизмы

| 400 V - 50 Hz | | | | | | | | | | | | ch - PS | kW | | |
|---------------|-------------------------|------------------------|---|------|------|------|------|-----|-----|------|-----|---------|---------|---------|-------|
| | 50 LVF 25 Optima | m/min | 38,5 | 50,5 | 67,5 | 95,5 | 20 | 26 | 35 | 48 | 50 | 37 | 557 m | | |
| | | t | 5 | 3,75 | 2,5 | 1 | 10 | 7,5 | 5 | 2,3 | | | | | |
| | 75 HPL™ 25 | m/min | 54 | 70 | 99 | 165 | 215 | 28 | 39 | 53,5 | 88 | 107,5 | 75 | 55 | 956 m |
| | | t | 5 | 3,75 | 2,5 | 1,25 | 0,35 | 10 | 7,5 | 5 | 2,5 | 1,25 | | | |
| | 6 DVF 4 Optima | m/min | 0 → 50 (10 t) 0 → 100 (6 t) 0 → 120 (3 t) | | | | | | | | | | 5,5 | 4 | |
| | RVF 162 Optima+ | tr/min U/min rpm | 0 → 0,8 | | | | | | | | | | 2 x 7,5 | 2 x 5,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

50 LVF 25 Optima



| 400 V (+10% -10%) 50 Hz | 50 LVF : 58 → 38 kVA 75 HPL™ : 78 → 48 kVA |
|-------------------------|---|

| | FR | DE | EN | ES | IT | PT | RU |
|--|--|--|---|---|---|--|---|
| | Profil de vent suivant EN 14439 C25-D25 | Windbedingungen gemäss EN 14439 C25-D25 | Wind conditions according to EN 14439 C25-D25 | Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C25-D25 | Condizioni del vento secondo EN 14439 C25-D25 | Perfil de vento conforme EN 14439 C25-D25 | Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C25-D25 |
| | Appel de flèche | Auslegerüberhöhung | Jib elevation | Elevación de la flecha | Inclinazione braccio | Desvio da lança | подъем стрелы |
| | Équipements standards | Standardausrüstungen | Standard equipment | Equipamiento de serie | Equipaggiamento standard | Equipamento de série | Стандартное оборудование |
| | Équipements optionnels | Sonderausrüstungen | Options | Equipamiento opcional | Equipaggiamento in opzione | Equipamento opcional | Дополнительное оборудование (опция) |
| | Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus | Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven | Potain Plus function: Plus load curves | Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus | Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus |
| | Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus | Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven | Hook heights with Plus load curves | Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus | Altezze sotto gancio con curve di carico Plus | Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus | Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus |
| | Réactions en service | Reaktionskräfte in Betrieb | Reactions in service | Reacciones en servicio | Reazioni in servizio | Reacções em serviço | Реакция при работе |
| | Réactions hors service | Reaktionskräfte außer Betrieb | Reactions out of service | Reacciones fuera de servicio | Reazioni fuori servizio | Reacções fora de serviço | Реакция в покое |
| | Poids total du lest | Ballast-Gesamtgewicht | Total ballast weight | Peso total del lastre | Peso totale della zavorra | Peso total do lastro | Общий вес балласта |
| | Cadre d'ancrage serré | Fester Verankerungsrahmen | Tightened anchorage frame | Marco de anclaje de apriete | Quadro di ancoraggio stretto | Quadro de amarração apertado | Прикрепленная анкерная рама |
| | Cadre d'ancrage desserré | Looser Verankerungsrahmen | Loosened anchorage frame | Marco de anclaje de desapriete | Quadro di ancoraggio allentato | Quadro de amarração solto | Отсоединенная анкерная рама |
| | Poids de flèche | Auslegergewicht | Jib weight | Peso de flecha | Peso del braccio | Peso da lança | вес стрелы |
| | Camion 13,4 m | Lkw 13,4 m | Lorry 13,4 m | Camión 13,4 m | Camion 13,4 m | Camião 13,4 m | Ррузовой автомобиль 13,4 м |
| | Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20' | Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20' | Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20' | Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20' | Contentor High Cube 40', e/o Flat Rack 20' | Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20' | 40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack |
| | Levage | Heben | Hoisting | Elevación | Sollevamento | Elevação | Подъем |
| | Distribution | Katzfahren | Trolleying | Distribución | Distribuzione | Distribuição | Перемещение по стреле |
| | Orientation | Schwenken | Slewing | Orientación | Rotazione | Rotação | Поворот |
| | Translation | Kranfahren | Travelling | Traslación | Traslazione | Translação | Перемещение крана |
| | Puissance requise | Erforderliche Leistung | Required power | Potencia Necesaria | Potenza richiesta | Potência Necessária | Потребляемая мощность |
| | Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible | Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst | Power Control Function: winch speeds adapted to the available power | Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible | Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile | Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível | Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности |
| | Nous consulter | Auf Anfrage | Consult us | Consultarnos | Consultateci | Consultar-nos | Проконсультируйтесь у нас |
| | Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante. | Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen. | This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions. | Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente. | Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni. | Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções. | Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции. |

